

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Μαρτίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **793**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 54/2019

Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 10, 11 και 14 Ιανουαρίου 2019)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α'185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 6 και 17 του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α'179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.) και ιδίως των άρθρων 35 και 9 αυτού.

5. Την αριθμ. 06/2016 της 17.11.2016 απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) σχετικά με τον προσδιορισμό των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής.

6. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-234144/19.03.2018 επιστολή των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) (εφεξής «σχετικοί ΔΣΜ») σχετικά με την έγκριση της κοινής τους πρότασης επί της μεθοδολογίας που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 35 του Κανονισμού (ΕΚ) 2015/1222 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

7. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-235288/16.04.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την επίσημη μετάφραση της ανωτέρω πρότασης των σχετικών ΔΣΜ.

8. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 18.04.2018 έως και 31.05.2018[1].

9. Την αριθμ. ΡΑΕ 1-243762/01.08.2018 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της τροποποίησης από τους ΔΣΜ της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT), της πρότασής τους για τη μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, καθώς και τη σχετική επιστολή του Greece - Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF) προς τους ανωτέρω ΔΣΜ και κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ACER (αριθμ. ΡΑΕ Ι-243782/01.08.2018).

10. Την αριθμ. 833/2018 απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης επί της τροποποίησης της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικό με τον καθορι-

[1] http ://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/1804.csb

σμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.» (ΦΕΚ Β’ 4444/08.10.2018).

11. Την αριθμ. Ο-73269/12.09.2018 επιστολή της ΡΑΕ με την οποία διαβιβάστηκε στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η αριθμ. 833/2018 απόφαση ΡΑΕ.

12. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-249467/15.11.2018 ηλεκτρονική επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με την έγκριση της τροποποιημένης κοινής πρότασης των σχετικών ΔΣΜ επί της μεθοδολογίας που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 35 του Κανονισμού (ΕΚ) 2015/1222 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

13. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-249944/26.11.2018 ηλεκτρονική επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την υποβολή της επίσημης μετάφρασης της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των σχετικών ΔΣΜ.

14. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-252679/14.01.2019 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας για την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης των σχετικών ΔΣΜ για τη μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, καθώς και τη σχετική επιστολή του Greece - Italy Energy Regulators’ Regional Forum (GIERRF) προς τους ανωτέρω ΔΣΜ και κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ACER.

15. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ’ αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο αριθμ. 2015/ 1222 Κανονισμός (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015 (εφεξής «Κανονισμός» σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά της επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του ανωτέρω Κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός και η εναρμόνιση του τρόπου υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας των διασυνδέσεων, προκειμένου να υλοποιηθεί η ενιαία σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επόμενης ημέρας (day ahead electricity market) και της ενιαίας ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (intra-day electricity market).

Επειδή, προκειμένου για την ικανοποίηση του ανωτέρω στόχου, οι ΔΣΜ, τα καθήκοντα των οποίων περιγράφονται γενικά στο άρθρο 8 του Κανονισμού, υποβάλουν στις εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές κοινή πρόταση σχετικά με τη μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, εντός της οικείας περιφέρειας.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού «Συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή» προβλέπονται τα εξής:

«1. Εντός 16 μηνών από την κανονιστική έγκριση των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 15, όλοι οι ΔΣΜ κάθε περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας εκπονούν πρόταση σχετικά με κοινή μεθοδολογία όσον αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 12.

2. Η μεθοδολογία για τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή περιλαμβάνει μέτρα διασυνοριακού ενδιαφέροντος και παρέχει τη δυνατότητα σε όλους τους ΔΣΜ κάθε περιοχής υπολογισμού δυναμικότητας να ανακουφίσουν αποδοτικά τη φυσική συμφόρηση, ανεξαρτήτως του κατά πόσον οι λόγοι της φυσικής συμφόρησης εμπίπτουν ή όχι στην οικείες περιοχές ελέγχου. Στη μεθοδολογία για τη συντονισμένη αναδιανομή και την αντίρροπη συναλλαγή συνεκτιμάται το ότι η εφαρμογή της μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τις ροές εκτός της περιοχής ελέγχου του ΔΣΜ.

3. Κάθε ΔΣΜ αναδιανέμει όλες τις διαθέσιμες μονάδες παραγωγής ή φορτίου με βάση τους κατάλληλους μηχανισμούς και τις συμφωνίες που ισχύουν στην οικεία περιοχή ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών διασύνδεσης.

Εντός 26 μηνών από την κανονιστική έγκριση των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας, όλοι οι ΔΣΜ κάθε περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας εκπονούν έκθεση, που υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 12, με την οποία αξιολογείται ο σταδιακός συντονισμός και εναρμόνιση αυτών των μηχανισμών και συμφωνιών και διατυπώνονται προτάσεις. Η έκθεση υποβάλλεται στις αντίστοιχες ρυθμιστικές αρχές για αξιολόγηση. Οι προτάσεις που περιλαμβάνονται στην έκθεση προλαμβάνουν τη στρέβλωση της αγοράς λόγω αυτών των μηχανισμών και συμφωνιών.

4. Κάθε ΔΣΜ απέχει από μονομερή ή μη συντονισμένα μέτρα αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής διασυνοριακής σημασίας. Κάθε ΔΣΜ συντονίζει τη χρήση των πόρων αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις τους στην επιχειρησιακή ασφάλεια και στην οικονομική απόδοση.

5. Οι οικείες μονάδες παραγωγής και φορτίου παρέχουν στους ΔΣΜ τις τιμές της αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής πριν από τη δέσμευση πόρων αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής.

Η τιμολόγηση της αναδιανομής και της αντίρροπης συναλλαγής βασίζεται:

α) στις τιμές στις σημαντικές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας για το σχετικό χρονικό πλαίσιο ή

β) στο κόστος των πόρων αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, το οποίο έχει υπολογιστεί με διαφανή τρόπο βάσει των δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί.

6. Από τις μονάδες παραγωγής και φορτίου παρέχονται εκ των προτέρων στους σχετικούς ΔΣΜ όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για τον υπολογισμό του κόστους αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής. Οι πληροφορίες αυτές ανταλλάσσονται μεταξύ των σχετικών ΔΣΜ μόνο για σκοπούς αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής.».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 9 του Κανονισμού, η πρόταση των ΔΣΜ για την κοινή μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, κατά το άρθρο 35 του Κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 9 του Κανονισμού:

«Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.».

Επειδή, κατά την παρ. 12 του άρθρου 9 του Κανονισμού, οι Ρυθμιστικές Αρχές της οικείας περιφέρειας δύνανται να απαιτήσουν τροποποίηση από τους ΔΣΜ της σχετικής πρότασής τους για τη μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή εντός της οικείας περιφέρειας, οι οποίοι υποβάλλουν στις Ρυθμιστικές Αρχές της οικείας περιφέρειας νέα πρόταση σχετικά με την τροποποίηση, προς έγκριση, εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας.

Επειδή, η απαίτηση για τροποποίηση εκ μέρους των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας υποβάλλεται στους σχετικούς ΔΣΜ κατόπιν σχετικής απόφασης και εντός των προθεσμιών των άρθρων 35 και 9 του Κανονισμού.

Επειδή, με την απόφαση 06/2016 της 17.11.2016 ο ACER προσδιόρισε τις περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού, δυνάμει της οποίας προσδιορίστηκε και η περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (GRIT CCR) (σχετ. 5).

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1γ του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ:... γ) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 και προβλέπουν ιδίως... την έγκριση των λοιπών όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών και την εκτέλεση όλων των καθηκόντων, λειτουργιών και αρμοδιοτήτων, κατά τα αναλυτικά προβλεπόμενα στον Κανονισμό αυτό.».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας».

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η αρχική πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας.

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ με την υπό σχετ. 7 επιστολή του υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 6 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 18.04.2018 έως και 31.05.2018 έθεσε την υπό σχετ. 6 πρόταση των ΔΣΜ, μετά της μεταφράσεως της στην ελληνική γλώσσα, σε δημόσια διαβούλευση, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν παρατηρήσεις.

Επειδή, στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές της οικείας περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν ομόφωνα cunanimous agreement) μέσω του Greece - Italy Energy Regulators’ Regional Forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της τροποποίησης της ανωτέρω πρότασης από τους ΔΣΜ, προκειμένου να πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στη διάταξη του άρθρου 35 του Κανονισμού (σχετ. 9).

Επειδή, ακολούθως, με την υπό σχετ. 9 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους σχετικούς ΔΣΜ, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περί τροποποίησης της εν λόγω πρότασης των ΔΣΜ, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 11 του άρθρου 9 του Κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «11. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009».

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, με την αριθμ. 833/2018 απόφαση της (σχετ. 10), αποφάσισε την τροποποίηση της ανωτέρω πρότασης των σχετικών ΔΣΜ, σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη συμφωνία των Εθνικών Ρυθ-

μιστικών Αρχών, η οποία διαβιβάστηκε στον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 11).

Επειδή, με την υπό σχετ. 12 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η τροποποιημένη πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας.

Επειδή, με την υπό σχετ. 13 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η μετάφραση της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης στην ελληνική γλώσσα.

Επειδή, στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές της οικείας περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Greece - Italy Energy Regulators’ Regional Forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί έγκρισης της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των σχετικών ΔΣΜ και με σχετική επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους σχετικούς ΔΣΜ, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER η απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας για την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης των σχετικών ΔΣΜ, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 11 του άρθρου 9 του Κανονισμού (σχετ. 14).

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/ 2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ,... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 9 (παρ. 5, 7 και 12) και 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/ 1222, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α’ 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α’ 179):

1. Την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία που αφορά τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών (GIERRF) της οικείας περιφέρειας (CCR GRIT), ως εξής:

« Greece-Italy TSOs proposal for Coordinated Redispatching and Countertrading methodology in accordance with Article 35 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management

November 2018

All Transmission System Operators of the Greece-Italy region taking into account the following,

Whereas

(1) Commission Regulation (EU) 2015/1222 establishes a guideline on capacity allocation and congestion management (hereinafter referred to as the “CACM Regulation”), which entered into force on 14 August 2015.

(2) This document is a common proposal developed by all Transmission System Operators (hereafter referred to as “TSOs”) of the Greece-Italy Capacity Calculation Region (hereafter referred to as “GRIT Region”), as defined in accordance with Article 15(1) of Regulation (EU) 2015/1222 on Capacity Allocation and Congestion Management (the “CACM Regulation”), for the methodology for Coordinated Redispatching and Countertrading (hereafter referred to as “GRIT RD and CT Methodology”). This proposal is required by Article 35(1) of the CACM Regulation.

(3) This proposal takes into account the TSOs' proposal for a day-ahead and intraday capacity calculation methodology in accordance with Article 20 of the CACM Regulation.

(4) This proposal takes into account the general principles and goals set in Commission Regulation (EU) 2015/1222 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management (hereafter referred to as the “CACM Regulation”).

(5) Article 35(1) of CACM Regulation requires the proposal on coordinated redispatching and countertrading shall be subject to consultation in accordance with Article 12.

(6) Article 9 (9) of the CACM Regulation requires that the proposed timescale for the implementation and the expected impact of the GRIT RD and CT Methodology Proposal on the objectives of the CACM Regulation is described. The impact is presented below of this Whereas Section.

(7) The GRIT RD and CT Methodology Proposal contributes to and does not in any way hinder the achievement of the objectives of Article 3 of the CACM Regulation:

Article 3 (a) of the CACM Regulation aims at promoting effective competition in the generation, trading and supply of electricity. The GRIT RD and CT Methodology Proposal serves the objective of promoting effective competition in the generation, trading and supply of electricity by defining a set of harmonized rules for effectively relieving physical congestion at the minimum cost.

Article 3 (b) of the CACM Regulation aims at ensuring optimal use of the transmission infrastructure. The GRIT RD and CT Methodology Proposal contributes to achieve the objective of ensuring optimal use of the transmission infrastructure by using last available inputs based on the best possible forecast of transmission systems and market results at the time the security monitoring is performed for the detection of Coordinated Redispatching and Countertrading needs.

Article 3 (c) of the CACM Regulation aims at ensuring operational security. The GRIT RD and CT Methodology Proposal contributes to achieve the objective of ensuring operational security by coordinating the Redispatching and Countertrading at regional level to ensure its reliability and effectiveness for all the TSOs.

Article 3 (d) of the CACM Regulation aims at optimizing the calculation and allocation of cross- zonal capacity. The GRIT RD and CT Methodology Proposal contributes to achieve the objective by defining the rules for detecting and activating coordinated Redispatching and Countertrading contributing to ensure the availability and the firmness of the capacity and by integrating the timings of the Coordinated Redispatching and Countertrading process into the timings of the Capacity Calculation process steps for different timeframes.

(8) Coordinated Countertrading is by definition limited to relieve physical congestions by means of a cross zonal exchange initiated by system operators between two bidding zones. TSOs may also agree on other cross-zonal exchange procedure for reasons other than relieving physical congestions. Such arrangements are not within the scope of this RDCT Methodology Proposal.

(9) In conclusion, the coordinated Redispatching and Countertrading methodology Proposal contributes to the general objectives of the CACM Regulation.

SUBMIT THE FOLLOWING COORDINATED REDISPATCHING AND COUNTERTRADING METHODOLOGY PROPOSAL TO ALL NATIONAL REGULATORY AUTHORITIES:

Article 1
Subject matter and scope

The methodology for coordinated redispatching and countertrading as determined in this

Proposal is the common proposal of all TSOs of the Greece Italy Region in accordance with Article 35 of the CACM Regulation. The participating TSOs to the coordinated redispatching and countertrading are therefore Terna (Italy) and ADMIE (Greece).

Article 2
Definitions and interpretation

1. For the purposes of the coordinated Redispatching and Countertrading methodology Proposal, the terms used shall have the meaning set forth in Article 2 of Regulation (EC) 714/2009, Article 2 of Regulation (EC) 543/2013, which amends the previous, and Article 2 of Regulation (EC) 2015/1222.

2. In addition, the following definitions shall apply:

a) ‘Terna’ is the Italian Transmission System Operator;

b) ‘ADMIE’ is the Greek Transmission System Operator;

c) ‘Slack node’ means a node of the grid which is chosen as reference;

d) ‘Sensitivity of a critical network element to a resource’ means the variation of the flow in one critical network element with a change of 1MW of a resource compensated in the Slack node;

e) ‘Power Transfer Distribution Factor’ means the variation of the flow in one critical network element with a change of 1MW in cross-zonal power exchanges of the bidding-zone border considered;

f) ‘Security-Constrained Optimal Power Flow (SCOPF) function’ means a function which determines the best operating levels for electric power plants in order to meet demands given throughout a transmission network while respecting the technical limits of the elements of the network and with the objective of minimizing operating cost.

3. In this coordinated redispatching and countertrading methodology Proposal, unless the context requires otherwise:

a) the singular indicates the plural and vice versa;

b) headings are inserted for convenience only and do not affect the interpretation of this proposal; and

c) any reference to legislation, regulations, directives, orders, instruments, codes or any other enactment shall include any modification, extension or re-enactment of it when in force.

Article 3
Application of this proposal

This proposal applies solely to the methodology for coordinated redispatching and countertrading within the Greece Italy Region.

Article 4
Area of Common Interest (ACI) and Area of TSO Interest (ATI)

1. The methodology for coordinated redispatching and countertrading shall include actions of cross-border relevance.

2. The methodology for coordinated redispatching and countertrading shall enable all TSOs of the GRIT region to effectively relieve physical congestion on the elements of cross border relevance of the region, which constitute the Area of Common Interest (ACI) or the Area of TSO Interest (ATI), irrespective of whether the reasons for the physical congestion fall mainly outside their control area or not.

3. The Italian and Greek systems are directly connected only via a HVDC interconnector, while the AC interconnection to the synchronous Continental European takes place via borders electrically far each other. Therefore changes in one system have no relevant effect on the other and the system security of Italian and Greek grids can be monitored separately, being each TSO responsible for its own control area.

4. In the scope of this methodology for coordinated redispatching and countertrading the ACI is defined by evaluating the possible effect of countertrading on its elements. Elements no or lowly affected by countertrading are not considered of cross border relevance and, therefore, are not part of the ACI.

5. The ACI refers to the parts of the grids of each TSO that are influenced by the flow in the HVDC interconnector and which are identified according to the process defined in the day-ahead and intraday capacity calculation methodology for Greece Italy Region (“Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe in accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management”).

6. In the scope of this methodology for coordinated redispatching and countertrading the ATI is defined by evaluating the possible effect of redispatching on its elements. Elements no or lowly affected by redispatching are not considered of relevance and, therefore, are not part of the ATI.

7. The ATI refer to the elements of the Italian system which are sensitive to the exchanges between internal Italian bidding zones. In consideration of the fact that Terna use a SCOPF function in order to realize a more optimized and efficient redispatching on all the Italian system, the ATI coincides with the entire Italian transmission network.

Article 5
Resources for coordinated redispatching and countertrading

1. Each TSO may redispatch all available generation units and loads in accordance with the appropriate mechanisms and agreements applicable to its control area, including interconnectors.

2. Being the Italian and Greek systems directly connected only via a HVDC interconnector, while the AC interconnection to the synchronous Continental European takes place via borders electrically far each other, changes in one system have no relevant effect on the other. For these reasons, at the border Italy-Greece, cross border redispatching has no effect, being the Countertrading the only action to be taken into account which results in a change in offtake or injection at the connection point of the

interconnectors. Therefore:

a. redispatching resources are only used by each TSO for internal congestion management;

b. each TSO shall not share redispatching resources and operational processes with the counterpart.

3. Each TSO of the GRIT region shall define for each time-frame its resources available for countertrading and their prices. The resources will be defined for two different services:

a. Schedule increase in the direction Italy to Greece (e.g. increasing the flow in the direction Italy to Greece or decreasing the flow in the direction Greece to Italy);

b. Schedule increase in the direction Greece to Italy (e.g. increasing the flow in the direction Greece to Italy or decreasing the flow in the direction Italy to Greece).

4. Depending on the mechanisms and agreements applicable to its control area, each TSO shall provide capacities and the actual prices of the countertrading resources available in its control area or the best estimations of the incurred costs expected by the TSOs, calculated transparently.

Article 6
Overall process for coordinated countertrading

1. The methodology for coordinated redispatching and countertrading shall enable all TSOs of the GRIT region to effectively relieve physical congestion on the elements of the Area of Common Interest (ACI) and the area of TSO Interest (ATI), irrespective of whether the reasons for the physical congestion fall mainly outside their control area or not.

2. The coordinated countertrading actions shall be decided after all other available and effective non-costly actions (e.g. grid topology variations, coordinated use of PSTs) have been considered and if network elements within the ACI are still congested.

3. The coordinated countertrading actions shall be activated after the following preliminary processes:

a. Each TSO monitors the security of its own parts of the ACI and identifies the congested grid elements belonging to the ACI;

b. Each TSO identifies and applies its own available non-costly remedial actions for relieving or reducing congestions on the elements of the ACI.

4. The selection of countertrading resources shall be performed with the objective to minimize the overall cost for the TSOs of the GRIT region.

Article 7
Overall process for redispatching

1. The methodology for coordinated redispatching and countertrading shall enable all TSOs of the GRIT region to effectively relieve physical congestion on the elements of

the Area of Common Interest (ACI) and the area of TSO Interest (ATI), irrespective of whether the reasons for the physical congestion fall mainly outside their control area or not.

2. Considering the lack of cross-influence between the Italian and Greek systems and considering Article 4.3 Terna may activate redispatching independently from ADMIE.

3. The redispatching actions shall be decided after all other available and effective non-costly actions (e.g. grid topology variations, coordinated use of PSTs) have been considered and if network elements within the ATI are still congested.

4. The redispatching actions shall be activated after the following preliminary processes:

a. Terna monitors the security of the ATI and identifies the congested grid;

b. Terna identifies and applies its own available non-costly remedial actions for relieving or reducing congestions on the elements of the ATI.

5. The selection of redispatching resources shall be performed with the objective to minimize the overall cost for the Italian system.

6. Terna may perform a continuous real time redispatching via a Security-Constrained Optimal Power Flow (SCOPF) function which would automatically guarantee the security of the ATI at the minimum cost.

Article 8
Fast activation process for sudden critical situations

1. In case of sudden critical situations (due to events such as, but not limited to, an unplanned outage in real time or a relevant forecast error), that lead to overloads on ACI elements and requires fast actions, which cannot be effectively and promptly treated with the Regular process described at Article 6, a Fast Activation process for coordinated redispatching and countertrading will be adopted in order to cover the time horizon until the Regular process can be applied effectively.

2. The Fast Activation process for coordinated redispatching and countertrading shall also be considered as a fallback in any case the Regular process described at Article 6 could not be properly applied (e.g. missing data, tools failure).

3. The Fast Activation process for coordinated redispatching and countertrading would be activated by a TSO who identifies overloads on ACI elements during the real time security monitoring of its own grid.

4. Before activating the coordinated redispatching and countertrading with the Fast Activation process, the concerned TSO shall consider the available non-costly remedial actions for relieving or reducing congestions on the elements of the ACI.

5. After the available non-costly remedial actions have been considered, the redispatching and countertrading resources needed to be activated to relieve the remaining congestions on the elements of the ACI shall be selected.

6. Considering the application of this process should be very infrequent, being linked to extraordinary and unusual events, and that it must be characterized by fast

activation and additional flexibility, a lower degree of optimization is accepted and the resources may be activated without considering their costs.

Article 9
Timeframes for coordinated redispatching and countertrading application

1. The methodology for coordinated redispatching and countertrading shall enable the TSOs to relieve physical congestion in all the time frames of the day of delivery.

2. The process for coordinated redispatching and countertrading shall start for each time frame of a day of delivery as soon as the day-ahead market results for that day are available and it is possible for the TSOs to forecast the physical congestions on the ACI and ATI elements.

3. The process for coordinated redispatching and countertrading shall be repeated during the day of delivery, for the remaining time frames of the same day, when the intraday market results are available and it is possible for the TSOs to forecast the physical congestions on the ACI and ATI elements.

4. Considering there may be inaccuracies in the congestion forecasts and that they should diminish getting closer to the real time they refer to, the TSOs of the GRIT region may decide to postpone the actual activation of the redispatching and countertrading resources, necessary to relieve physical congestion on the elements of the ACI in a time frame, when a subsequent process for coordinated redispatching and countertrading is foreseen for the same time frame.

5. In case a TSO may rely on a SCOPF function, it can decide to leave any redispatching action to this automatic function which would guarantee the relieving of physical congestions at the minimum cost based on the last updated information.

6. All the time frames may be covered by the Fast activation process of Article 8 when the Regular process of Article 6 cannot be applied effectively.

Article 10
Total costs calculation

1. The methodology for coordinated redispatching and countertrading minimize the total expected costs for physical congestion relieving on the elements of the ACI.

2. The total expected costs to be minimized shall be calculated based on the resources declared by the TSOs as defined in Article 5.

3. The actual total costs of the coordinated redispatching and countertrading shall be calculated based on the costs the TSOs of the GRIT region incurred at the activation of the actual resources.

Article 11
Publication and Implementation of the coordinated redispatching and countertrading methodology Proposal

1. The TSOs of GRIT region shall publish the coordinated redispatching and countertrading methodology without undue delay after relevant national regulatory authorities have approved the proposed coordinated redispatching and countertrading

methodology or a decision has been taken by the Agency for the Cooperation of Energy Regulators in accordance with Article 9 (10), Article 9 (11) and 9 (12) of the CACM Regulation.

2. The implementation of this RD and CT Methodology is subject to:

a. Regulatory approval of this RD and CT Methodology in accordance with Article 9 of the CACM Regulation;

b. Regulatory approval of Redispatching and Countertrading Cost Sharing Methodology required by Article 74 of the CACM Regulation in accordance with Article 9 of the CACM Regulation;

c. Implementation of the capacity calculation methodology of the GRIT CCR for the day ahead and intraday timeframe.

d. Development and implementation of the systems required to support the RD and CT Methodology.

3. The TSOs of GRIT region shall implement the proposed coordinated redispatching and countertrading methodology no later than 12 months after the conditions specified in Article 11.2 letters a to c are fulfilled.

Article 12
Language

1. The reference language for this common capacity calculation Proposal shall be English.

2. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this methodology Proposal for Coordinated Redispatching and Countertrading into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 9 (14) of the CACM Regulation and any version in another language, the relevant TSOs shall be obliged to dispel any inconsistencies by providing a revised translation of this Proposal for Coordinated Redispatching and Countertrading to their relevant national regulatory authorities.

Πρόταση των ΔΣΜ Ελλάδας-Ιταλίας σχετικά με μια μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης

Νοέμβριος 2018

Όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της περιοχής Ελλάδας-Ιταλίας λαμβάνουν υπόψη τα ακόλουθα:
Εκτιμώντας τα ακόλουθα

(1) 0 κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 14 Αυγούστου 2015, καθορίζει κατευθυντήριες γραμμές για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (εφεξής «κανονισμός ΚΔΔΣ»).

(2) Το παρόν έγγραφο αποτελεί κοινή πρόταση που έχει εκπονηθεί από όλους τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (εφεξής «ΔΣΜ») της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (εφεξής «Περιφέρεια ΕΛ/ΙΤ»), όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 2015/1222 για την κατανομή της χωρητικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης («κανονισμός ΚΔΔΣ»), για τη μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής (εφεξής «μεθοδολογία ΑΑΣ ΕΛ/ΙΤ»). Η πρόταση αυτή απαιτείται από το άρθρο 35 παράγραφος 1 του κανονισμού ΚΔΔΣ.

(3) Στην παρούσα πρόταση λαμβάνεται υπόψη η πρόταση των ΔΣΜ για μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού ΚΔΔΣ.

(4) Η παρούσα πρόταση λαμβάνει υπόψη τις γενικές αρχές και τους στόχους που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής για τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (εφεξής «κανονισμός ΚΔΔΣ»).

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 1 του κανονισμού ΚΔΔΣ, η πρόταση σχετικά με τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 12.

(6) Το άρθρο 9 παράγραφος 9 του κανονισμού ΚΔΔΣ προβλέπει την περιγραφή του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και των αναμενόμενων επιπτώσεων της πρότασης μεθοδολογίας ΑΑΣ ΕΛ/ΙΤ στους στόχους του κανονισμού ΚΔΔΣ. Οι επιπτώσεις παρατίθενται κάτω από την τρέχουσα ενότητα.

(7) Η πρόταση μεθοδολογίας ΑΑΣ ΕΛ/ΙΤ συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του άρθρου 3 του κανονισμού ΚΔΔΣ, χωρίς να την παρεμποδίζει με κανέναν τρόπο:

Το άρθρο 3 στοιχείο α) του κανονισμού ΚΔΔΣ στοχεύει στην προώθηση του αποδοτικού ανταγωνισμού κατά την παραγωγή, τις συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και τον εφοδιασμό με ηλεκτρική ενέργεια. Η πρόταση μεθοδολογίας ΑΑΣ ΕΛ/ΙΤ εξυπηρετεί τον στόχο προώθησης του αποδοτικού ανταγωνισμού κατά την παραγωγή, τις συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και τον εφοδιασμό με ηλεκτρική ενέργεια καθορίζοντας ένα σύνολο εναρμονισμένων κανόνων για την αποτελεσματική ελάφρυνση της φυσικής συμφόρησης με το ελάχιστο κόστος.

Το άρθρο 3 στοιχείο β) του κανονισμού ΚΔΔΣ στοχεύει στη διασφάλιση της βέλτιστης χρήσης των υποδομών μεταφοράς. Η πρόταση μεθοδολογίας ΑΑΣ ΕΛ/ΙΤ συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου της βέλτιστης χρήσης της υποδομής μεταφοράς με τη χρήση των τελευταίων διαθέσιμων δεδομένων με βάση τις καλύτερες δυνατές προβλέψεις των συστημάτων μετάδοσης και των αποτελεσμάτων της αγοράς κατά τον χρόνο που γίνεται η παρακολούθηση της ασφάλειας για τον εντοπισμό των αναγκών αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής.

Το άρθρο 3 στοιχείο γ) του κανονισμού ΚΔΔΣ στοχεύει στη διασφάλιση της επιχειρησιακής ασφάλειας. Η πρόταση μεθοδολογίας ΑΑΣ ΕΛ/ΙΤ συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου της εξασφάλισης της επιχειρησιακής ασφάλειας με τον συντονισμό των ενεργειών αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής σε περιφερειακό επίπεδο για την εξασφάλιση της αξιοπιστίας και της αποτελεσματικότητας της για όλους τους ΔΣΜ.

Το άρθρο 3 στοιχείο δ) του κανονισμού ΚΔΔΣ στοχεύει στη βελτιστοποίηση του υπολογισμού και της κατανομής της διαζωνικής δυναμικότητας. Η πρόταση μεθοδολογίας ΑΑΣ ΕΛ/ΙΤ συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου καθορίζοντας τους κανόνες για την ανίχνευση και την ενεργοποίηση συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής συμβάλλοντας στη διασφάλιση της διαθεσιμότητας και της σταθερότητας της δυναμικότητας και ενσωματώνοντας το χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής στο χρονοδιάγραμμα των σταδίων της διαδικασίας υπολογισμού της δυναμικότητας για διαφορετικά χρονικά πλαίσια.

(8) Η συντονισμένη αντίρροπη συναλλαγή εξ ορισμού περιορίζεται στην ανακούφιση των φυσικών συμφορήσεων μέσω της διαζωνικής ανταλλαγής που ενεργοποιείται από τους διαχειριστές συστήματος μεταξύ δύο ζωνών προσφοράς. Οι ΔΣΜ μπορούν επίσης να συμφωνήσουν σε μια άλλη διαδικασία διαζωνικής ανταλλαγής για άλλους λόγους πέραν της ελάφρυνσης των φυσικών συμφορήσεων. Οι ρυθμίσεις αυτές δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας πρότασης μεθοδολογίας ΑΑΣ.

(9) Τέλος, η πρόταση μεθοδολογίας συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής συμβάλλει στην επίτευξη των γενικών στόχων του κανονισμού ΚΔΔΣ.

ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗΣ ΑΝΑΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡΡΟΠΗΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ:

Άρθρο 1
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Η μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, όπως ορίζεται στην παρούσα πρόταση, είναι η κοινή πρόταση όλων των ΔΣΜ της περιφέρειας Ελλάδας-Ιταλίας σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού ΚΔΔΣ. Οι συμμετέχοντες ΔΣΜ στη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή είναι, ως εκ τούτου, η Tema (Ιταλία) και ο ΑΔΜΗΕ (Ελλάδα).

Άρθρο 2
Ορισμοί και ερμηνεία

1. Για τους σκοπούς της πρότασης μεθοδολογίας συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, οι χρησιμοποιούμενοι όροι έχουν τη σημασία που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 714/2009, στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 543/2013, το οποίο τροποποιεί το προηγούμενο, και στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222.

2. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

a) «Terna»: ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς της Ιταλίας·

b) «ΑΔΜΗΕ»: ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς της Ελλάδας·

c) «ισοζυγιστικός κόμβος»: ένας κόμβος του δικτύου που επιλέγεται ως σημείο αναφοράς·

d) «ευαισθησία ενός κρίσιμου στοιχείου δικτύου σε έναν πόρο»: η διακύμανση της ροής σε ένα κρίσιμο στοιχείο του δικτύου με μεταβολή του 1MW ενός πόρου που αντισταθμίζεται στον ισοζυγιστικό κόμβο·

e) «Συντελεστής διανομής της μεταφοράς ισχύος»: η διακύμανση της ροής σε ένα κρίσιμο στοιχείο του δικτύου κατά 1MW σε διαζωνικές ανταλλαγές ισχύος του υπό εξέταση συνόρου ζώνης προσφοράς·

f) «βέλτιστη ροή φορτίου με περιορισμούς ασφάλειας (SCOPF)»: λειτουργία που καθορίζει τα καλύτερα επίπεδα

λειτουργίας για τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής προκειμένου να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις που παρέχονται σε όλο το δίκτυο μεταφοράς, τηρουμένων των τεχνικών ορίων των στοιχείων του δικτύου και του στόχου ελαχιστοποίησης του λειτουργικού κόστους.

3. Στην παρούσα μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά από το συγκείμενο:

a) ο ενικός αριθμός περιλαμβάνει τον πληθυντικό και το αντίστροφο·

b) οι επικεφαλίδες εισάγονται για λόγους διευκόλυνσης και μόνο και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία της παρούσας πρότασης·

c) οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθεσία, κανονισμούς, οδηγίες, διατάξεις, πράξεις, κώδικες ή οποιαδήποτε άλλη νομοθετική διάταξη περιλαμβάνει οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση ή επανενεργοποίηση της ίδιας νομοθετικής διάταξης από τη στιγμή που τίθεται σε ισχύ.

Άρθρο 3
Εφαρμογή της παρούσας πρότασης

Η παρούσα πρόταση ισχύει αποκλειστικά για τη μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής στην περιοχή της Ελλάδας - Ιταλίας.

Άρθρο 4
Περιοχή Κοινού Ενδιαφέροντος (ΠΚΕ)
και Περιοχή Ενδιαφέροντος ΔΣΜ (ΠΕΔΣΜ)

1. Η μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής περιλαμβάνει ενέργειες διασυνοριακής συνάφειας.

2. Η μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής επιτρέπει σε όλους τους ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/IT να ανακουφίζουν αποτελεσματικά τη φυσική συμφόρηση στα στοιχεία διασυνοριακής συνάφειας της περιφέρειας, τα οποία αποτελούν την περιοχή κοινού ενδιαφέροντος (ΠΚΕ) ή την Περιοχή Ενδιαφέροντος ΔΣΜ (ΠΕΔΣΜ), ανεξάρτητα από το εάν οι λόγοι για τη φυσική η συμφόρηση βρίσκονται κυρίως εκτός της περιοχής ελέγχου τους ή όχι.

3. Τα ιταλικά και ελληνικά συστήματα συνδέονται απευθείας μόνο μέσω μιας γραμμής διασύνδεσης HVDC, ενώ η διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος με την σύγχρονη ευρωπαϊκή ηπειρωτική χώρα πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρικά απομακρυσμένων συνόρων. Επομένως, οι αλλαγές σε ένα σύστημα δεν έχουν καμία επίδραση στο άλλο και η ασφάλεια του συστήματος των ιταλικών και ελληνικών δικτύων μπορεί να παρακολουθείται χωριστά, δεδομένου ότι κάθε ΔΣΜ είναι υπεύθυνος για τη δική του περιοχή ελέγχου.

4. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας μεθοδολογίας συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, η ΠΚΕ καθορίζεται με εκτίμηση του ενδεχόμενου αποτελέσματος της αντίρροπης συναλλαγής στα στοιχεία της. Τα στοιχεία που δεν επηρεάζονται ή επηρεάζονται ελάχιστα από την αντίρροπη συναλλαγή δεν θεωρούνται διασυνοριακής συνάφειας και, επομένως, δεν αποτελούν μέρος της ΠΚΕ.

5. Η Περιοχή Κοινού Ενδιαφέροντος (ΠΚΕ) αναφέρεται στα μέρη των δικτύων ενέργειας (EDSO) τα οποία επηρεάζονται από τη ροή στη γραμμή διασύνδεσης HVDC και τα οποία αναγνωρίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στη μεθοδολογία υπολογισμού επόμενης ημέρας και ενδοημερησίας δυναμικότητας για την Περιοχή Ελλάδας-Ιταλίας («Πρόταση ΔΣΜ Ελλάδας-Ιταλίας κοινής μεθοδολογίας υπολογισμού δυναμικότητας επόμενης ημέρας και για το χρονικό πλαίσιο ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) 2015/1222 της 24 Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης »).

6. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας μεθοδολογίας συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής, η περιοχή ενδιαφέροντος ΔΣΜ καθορίζεται με εκτίμηση του ενδεχόμενου αποτελέσματος της αναδιανομής στα στοιχεία της. Τα στοιχεία που δεν επηρεάζονται ή επηρεάζονται ελάχιστα από την αναδιανομή δεν θεωρούνται συναφή και, επομένως, δεν αποτελούν μέρος της περιοχής ενδιαφέροντος ΔΣΜ.

7. Οι ΠΕΔΣΜ αναφέρονται στα στοιχεία του ιταλικού συστήματος τα οποία είναι επιρρεπή σε ανταλλαγές μεταξύ εσωτερικών ιταλικών ζωνών προσφοράς. Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η Terna χρησιμοποιεί μια λειτουργία SCOPF (Βέλτιστης Ροής Φορτίου με Περιορισμούς Ασφάλειας) έτσι ώστε να πραγματοποιήσει μια βελτιστοποιημένη και πιο αποτελεσματική αναδιανομή σε ολόκληρο το ιταλικό σύστημα, η περιοχή ενδιαφέροντος ΔΣΜ συμπίπτει με ολόκληρο το ιταλικό δίκτυο διανομής.

Άρθρο 5
Πόροι για τη συντονισμένη αναδιανομή
και αντίρροπη συναλλαγή

1. Κάθε ΔΣΜ μπορεί να αναδιανείμει όλες τις διαθέσιμες μονάδες παραγωγής και τα φορτία σύμφωνα με τους κατάλληλους μηχανισμούς και συμφωνίες που ισχύουν για την περιοχή ελέγχου του, συμπεριλαμβανομένων των διασυνδέσεων.

2. Καθώς τα ιταλικά και ελληνικά συστήματα συνδέονται απευθείας μόνο μέσω μιας γραμμής διασύνδεσης HVDC, ενώ η διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος με την σύγχρονη ευρωπαϊκή ηπειρωτική χώρα πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρικά απομακρυσμένων συνόρων, οι αλλαγές σε ένα σύστημα δεν έχουν καμία επίδραση στο άλλο. Για τους λόγους αυτούς, στα σύνορα Ιταλίας-Ελλάδας, η διασυνοριακή αναδιανομή δεν έχει καμία επίδραση, δεδομένου ότι η αντίρροπη συναλλαγή είναι η μοναδική ενέργεια που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη, η οποία έχει ως αποτέλεσμα αλλαγή της απόρριψης ή της εισροής στο σημείο σύνδεσης των διασυνδέσεων. Επομένως:

a. οι όροι αναδιανομής χρησιμοποιούνται μόνο από κάθε ΔΣΜ για τη διαχείριση της εσωτερικής συμφόρησης·

b. κάθε ΔΣΜ δεν πρέπει να μοιράζεται τους πόρους και τις λειτουργικές διαδικασίες αναδιανομής με τον ομόλογό του.

3. Κάθε ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/IT καθορίζει, για κάθε χρονοδιάγραμμα, τους διαθέσιμους πόρους για

την αντίρροπη συναλλαγή και τις τιμές τους. Οι πόροι θα καθοριστούν για τις εξής δύο διαφορετικές υπηρεσίες:

a. Προγραμματισμός αύξησης από την Ιταλία προς την Ελλάδα (π.χ. αύξηση της ροής στην κατεύθυνση της Ιταλίας προς την Ελλάδα ή μείωση της ροής στην κατεύθυνση της Ελλάδας προς την Ιταλία).

b. Προγραμματισμός αύξησης από την Ελλάδα προς την Ιταλία (π.χ. αύξηση της ροής στην κατεύθυνση της Ελλάδας προς την Ιταλία ή μείωση της ροής στην κατεύθυνση της Ιταλίας προς την Ελλάδα).

4. Ανάλογα με τους μηχανισμούς και τις συμφωνίες που ισχύουν για την περιοχή ελέγχου, κάθε ΔΣΜ παρέχει τις δυνατότητες και τις πραγματικές τιμές των διαθέσιμων πόρων αντίρροπης συναλλαγής στην περιοχή ελέγχου ή τις καλύτερες εκτιμήσεις του κόστους που αναμένεται από τους ΔΣΜ και υπολογίζεται με διαφανείς τρόπους.

Άρθρο 6
Συνολική διαδικασία
για τη συντονισμένη αντίρροπη συναλλαγή

1. Η μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής επιτρέπει σε όλους τους ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/ΙΤ να ανακουφίζουν αποτελεσματικά τη φυσική συμφόρηση στα στοιχεία της περιοχής κοινού ενδιαφέροντος (ΠΚΕ) και της περιοχής ενδιαφέροντος ΔΣΜ (ΠΕΔΣΜ), ανεξάρτητα από το εάν οι λόγοι για τη φυσική η συμφόρηση βρίσκονται κυρίως εκτός της περιοχής ελέγχου τους ή όχι.

2. Οι ενέργειες συντονισμένης αντίρροπης συναλλαγής θα αποφασιστούν αφού ληφθούν υπόψη όλες οι άλλες διαθέσιμες και αποτελεσματικές ενέργειες που δεν συνεπάγονται κόστος (π.χ. παραλλαγές τοπολογίας δικτύου, συντονισμένη χρήση των μετασχηματιστών μετατόπισης φάσης) και εάν τα στοιχεία του δικτύου εντός της ΠΚΕ εξακολουθούν να παρουσιάζουν συμφόρηση.

3. Οι ενέργειες συντονισμένης αντίρροπης συναλλαγής ενεργοποιούνται μετά τις ακόλουθες προκαταρκτικές διαδικασίες:

a. Κάθε ΔΣΜ παρακολουθεί την ασφάλεια των δικών του τμημάτων της ΠΚΕ και εντοπίζει τα στοιχεία συμφόρησης του δικτύου που ανήκουν στην ΠΚΕ.

b. Κάθε ΔΣΜ εντοπίζει και εφαρμόζει τις δικές του διαθέσιμες διορθωτικές ενέργειες που δεν ενέχουν κόστος για την ανακούφιση ή τη μείωση των συμφορήσεων στα στοιχεία της ΠΚΕ.

4. Η επιλογή των πόρων αντίρροπης συναλλαγής πραγματοποιείται με στόχο την ελαχιστοποίηση του συνολικού κόστους των ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/ΙΤ.

Άρθρο 7
Συνολική διαδικασία για αναδιανομή

1. Η μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής επιτρέπει σε όλους τους ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/ΙΤ να ανακουφίζουν αποτελεσματικά τη φυσική συμφόρηση στα στοιχεία της περιοχής κοινού ενδιαφέροντος (ΠΚΕ) και στην περιοχή ενδιαφέροντος ΔΣΜ (ΠΕΔΣΜ), ανεξάρτητα από το εάν οι λόγοι για τη φυσική η συμφόρηση βρίσκονται κυρίως εκτός της περιοχής ελέγχου τους ή όχι.

2. Λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη αλληλεπίδρασης μεταξύ του ιταλικού και του ελληνικού συστήματος και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 4.3, η Terna μπορεί να ενεργοποιήσει την αναδιανομή ανεξάρτητα από τον ΑΔΜΗΕ.

3. Οι ενέργειες αναδιανομής θα αποφασιστούν αφού ληφθούν υπόψη όλες οι άλλες διαθέσιμες και αποτελεσματικές ενέργειες που δεν συνεπάγονται κόστος (π.χ. παραλλαγές τοπολογίας δικτύου, συντονισμένη χρήση των μετασχηματιστών μετατόπισης φάσης) και εάν τα στοιχεία του δικτύου εντός της ΠΕΔΣΜ εξακολουθούν να παρουσιάζουν συμφόρηση.

4. Οι ενέργειες αναδιανομής ενεργοποιούνται μετά τις ακόλουθες προκαταρκτικές διαδικασίες:

a. η Terna παρακολουθεί την ασφάλεια της ΠΕΔΣΜ και εντοπίζει τη συμφόρηση δικτύου·

b. η Terna εντοπίζει και εφαρμόζει τις δικές του διαθέσιμες διορθωτικές ενέργειες που δεν ενέχουν κόστος για την ανακούφιση ή τη μείωση των συμφορήσεων στα στοιχεία της ΠΕΔΣΜ.

5. Η επιλογή των πόρων αναδιανομής πραγματοποιείται με στόχο την ελαχιστοποίηση του συνολικού κόστους για το ιταλικό σύστημα.

6. Η Terna μπορεί να διεξάγει μια συνεχή αναδιανομή σε πραγματικό χρόνο μέσω λειτουργίας Βέλτιστης Ροής Φορτίου με Περιορισμούς Ασφάλειας (SCOPF) η οποία θα εγγυάται αυτόματα την ασφάλεια της περιοχής ενδιαφέροντος ΔΣΜ με το ελάχιστο κόστος.

Άρθρο 8
Διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης
για ξαφνικές κρίσιμες καταστάσεις

1. Σε περίπτωση ξαφνικών κρίσιμων καταστάσεων (λόγω γεγονότων όπως, ενδεικτικά, μη προγραμματισμένη διακοπή σε πραγματικό χρόνο ή σφάλμα πρόβλεψης), που οδηγούν σε υπερφόρτωση στοιχείων της ΠΚΕ και απαιτούν ταχείες ενέργειες οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά και έγκαιρα με την τακτική διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 6, θα υιοθετηθεί μια διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης για τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, προκειμένου να καλυφθεί το διάστημα μέχρι να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η τακτική διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 6. Θα υιοθετηθεί μια διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης για τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, προκειμένου να καλυφθεί το διάστημα μέχρι να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η τακτική διαδικασία.

2. Η διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης για τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή θεωρείται επίσης ως εναλλακτική λύση σε κάθε περίπτωση που η κανονική διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 6 δεν μπορεί να εφαρμοστεί σωστά (π.χ., έλλειψη δεδομένων, αστοχία εργαλείων).

3. Η διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης για τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή ενεργοποιείται από έναν ΔΣΜ που εντοπίζει υπερφόρτωση στα στοιχεία της ΚΠΕ κατά τη διάρκεια της παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο της ασφάλειας του δικού του δικτύου.

4. Πριν από την ενεργοποίηση της συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής με τη διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης, ο ενδιαφερόμενος ΔΣΜ εξετάζει τις διαθέσιμες διορθωτικές ενέργειες που δεν ενέχουν κόστος για την ανακούφιση ή τη μείωση των συμφορήσεων στα στοιχεία της ΠΚΕ.

5. Αφού εξεταστούν οι διαθέσιμες διορθωτικές ενέργειες που δεν ενέχουν κόστος, θα πρέπει να επιλεγούν οι πόροι αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής που πρέπει να ενεργοποιηθούν για την ανακούφιση των υπόλοιπων συμφορήσεων στα στοιχεία της ΠΚΕ.

6. Θεωρώντας ότι η εφαρμογή αυτής της διαδικασίας θα πρέπει να είναι πολύ σπάνια, καθώς συνδέεται με έκτακτα και ασυνήθιστα γεγονότα και ότι πρέπει να χαρακτηρίζεται από ταχεία ενεργοποίηση και πρόσθετη ευελιξία, είναι αποδεκτό να πραγματοποιείται χαμηλότερη βελτιστοποίηση και ενεργοποίηση των πόρων χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τα κόστη τους.

Άρθρο 9
Χρονικά πλαίσια για την υποβολή αίτησης για συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή

1. Η μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής θα επιτρέψει στους ΔΣΜ να ανακουφίσουν τη φυσική συμφόρηση σε όλα τα χρονικά πλαίσια της ημέρας παράδοσης.

2. Η διαδικασία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής θα ξεκινήσει για κάθε χρονικό διάστημα μιας ημέρας παράδοσης μόλις θα είναι διαθέσιμα τα αποτελέσματα της αγοράς επόμενης ημέρας για την ημέρα αυτή και οι ΔΣΜ θα μπορούν να προβλέψουν τις φυσικές συμφορήσεις στα στοιχεία της ΠΚΕ και της περιοχή ενδιαφέροντος ΔΣΜ.

3. Η διαδικασία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής θα επαναλαμβάνεται κατά τη διάρκειά της ημέρας παράδοσης για τα εναπομένοντα χρονικά πλαίσια της ίδιας ημέρας, μόλις θα είναι διαθέσιμα τα αποτελέσματα της ενδοημερήσιας αγοράς και οι ΔΣΜ θα μπορούν να προβλέψουν τις φυσικές συμφορήσεις στα στοιχεία της ΠΚΕ και της περιοχής ενδιαφέροντος ΔΣΜ.

4. Λαμβάνοντας υπόψη ότι ενδέχεται να υπάρχουν ανακρίβειες στις προβλέψεις συμφόρησης και ότι θα πρέπει να μειωθούν όσο πλησιάζει ο πραγματικός χρόνος που αναφέρονται, οι ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/IT μπορούν να αποφασίσουν να αναβάλουν την πραγματική ενεργοποίηση των πόρων αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής που απαιτούνται για την ελάφρυνση της φυσικής συμφόρησης τα στοιχεία της ΠΚΕ σε ένα χρονικό πλαίσιο, όταν προβλέπεται μια επακόλουθη διαδικασία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής για το ίδιο χρονικό πλαίσιο.

5. Σε περίπτωση που ένας ΔΣΜ μπορεί να βασιστεί σε μια λειτουργία SCOPF, μπορεί να αποφασίσει να αφήσει οποιαδήποτε ενέργεια αναδιανομής σε αυτή την αυτόματη λειτουργία, η οποία θα εγγυάται την ελάφρυνση των φυσικών συμφορήσεων στο ελάχιστο κόστος με βάση τις τελευταίες ενημερωμένες πληροφορίες.

6. Όλα τα χρονικά πλαίσια μπορούν να καλυφθούν από τη διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης του άρθρου 8 όταν η τακτική διαδικασία του άρθρου 6 δεν μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά.

Άρθρο 10
Υπολογισμός συνολικού κόστους

1. Η μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής ελαχιστοποιεί το συνολικό αναμενόμενο κόστος για τη μείωση της φυσικής συμφόρησης στα στοιχεία της ΠΚΕ.

2. Το συνολικό αναμενόμενο κόστος που πρέπει να ελαχιστοποιηθεί υπολογίζεται με βάση τους πόρους που δηλώνονται από τους ΔΣΜ όπως ορίζονται στο άρθρο 5.

3. Το πραγματικό συνολικό κόστος της συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής υπολογίζεται με βάση το κόστος που επιβαρύνει τους ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/IT κατά την ενεργοποίηση των πραγματικών πόρων.

Άρθρο 11
Δημοσίευση και εφαρμογή της πρότασης μεθοδολογίας συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής

1. Οι ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/IT δημοσιεύουν τη μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, αφού η προτεινόμενη μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής εγκριθεί από τις αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές ή ληφθεί απόφαση από τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφοι 10,11 και 12 του κανονισμού ΚΔΔΣ.

2. Η εφαρμογή της παρούσας μεθοδολογίας αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής εξαρτάται από:

a. την κανονιστική έγκριση της παρούσας μεθοδολογίας αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού ΚΔΔΣ·

b. την κανονιστική έγκριση της παρούσας μεθοδολογίας επιμερισμού του κόστους αντίρροπης συναλλαγής που απαιτείται από το άρθρο 74 του κανονισμού ΚΔΔΣ σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού ΚΔΔΣ·

c. την εφαρμογή της μεθοδολογίας υπολογισμού της ενδοημερήσιας δυναμικότητας και της δυναμικότητας επόμενης ημέρας στην περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας ΕΛ/IT·

d. την ανάπτυξη και εφαρμογή των συστημάτων που απαιτούνται για την υποστήριξη της μεθοδολογίας αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής.

3. Οι ΔΣΜ της περιφέρειας ΕΛ/IT εφαρμόζουν την προτεινόμενη συντονισμένη μεθοδολογία αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής το αργότερο 12 μήνες μετά την εκπλήρωση των όρων που καθορίζονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως γ).

Άρθρο 12
Γλώσσα

1. Η γλώσσα αναφοράς για την παρούσα πρόταση κοινού υπολογισμού δυναμικότητας είναι η αγγλική.

2. Προς αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ πρέπει να μεταφράσουν την παρούσα πρόταση μεθοδολογίας συ-

ντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής στην(στις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες) τους, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που εκδίδεται από τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 14 του κανονισμού ΚΔΔΣ και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι οικείοι ΔΣΜ υποχρεούνται να εξαλείψουν κάθε ασυμφωνία παρέχοντας αναθεωρημένη μετάφραση της παρούσας πρότασης συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές.».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσα απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02007930703190016